

MTBCF ry toimintakertomus 2019

Maastopyöräilyseura Mountain Bike Club Finland (MTBCF) ry on perustettu 8.8.1992 ja sen kotipaikka on Helsingin kaupunki. Yhdistyksen tarkoituksena on edistää maastopyöräilyn harrastamista pääasiassa kuntoilutasolla. Yhdistys järjestää maastopyörälenkkejä, -retkiä ja -kilpailuja sekä maastopyöräilijöille tapahtumia. Lisäksi MTBCF järjestää junioritoimintaa, antaa maastopyöräilyyn liittyvää neuvontaa sekä laajentaa lajin tunnettavuutta. MTBCF on Suomen Pyöräilyunionin jäsen.

Hallitus

Teemu Vahtera	puheenjohtaja
Johanna Havula	talousasiat, varapuheenjohtaja
Harri Boman	jäsenasiat
Pasi Maaranniitty	olosuhdevastaava
Antti Rantalahti	kilpailut
Markus Lindqvist	retki- ja viikkoajot

Hallituksen varajäsenet

Marika Itävuori ja Ulla Elovaara toimivat tapahtumajärjestäjinä

Tomi Järvinen valmennuskoordinaattoriksi

Jäsenet

MTBCF ry –seuraan kuului vuoden 2019 lopussa yhteensä 390 jäsentä, sisältäen perhe- ja kunniajäsenet. Jäsenistä 170 oli helsinkiläisiä. Jäsenmäärä laski hieman viime vuoteen (410) verrattuna. Junioreita jäsenistössä on 20 ja naisia 57.

Kokoukset

Hallitus kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin 5.3.2019, paikkana HD-Parts Oy:n kokoustila (Koivupuistontie 30, Vantaa).

Syyskokous järjestettiin perinteisesti pikkujoulujen yhteydessä 14.12.2019, paikkana Maunulan Maja (Metsäläntie 9, Helsinki).

Tiedotus

Tiedotus tapahtui yhdistyksen kotisivujen, Facebook-ryhmän ja keskustelupalstan kautta. Kotisivut ja keskustelupalsta löytyvät osoitteessa <http://www.mtbcf.net>.

Toiminta

Vuonna 2019 MTBCF ry:n toiminta jakautui 4 eri osa-alueeseen: erilaiset ajot, junioritoiminta, kilpailutoiminta ja muu vapaa-ajan toiminta.

Ajot

Yhdistyksen pääasiallinen ja suosituin toiminta on erilaiset ryhmäajot. Ympäri vuoden järjestettiin viikoittain viikkoajot ja klubikruisinki. Jäsenten pyyntöön järjestää aloittelijoiden ajoja vastattiin vanhojen ja uusien vetäjien kautta. Niitä saatiinkin järjestettyä useampia sekä keväällä että syksyllä. Myös jotain tekniikan hiomiseen keskittyneitä tekniikka-ajoa järjestettiin.

Virallisten ajojen lisäksi seuran facebook ryhmässä etsittiin aktiivisesti ajokavereita ja järjestettiin "varjoajaja". Mm. pimeäajot jatkoivat suosiotaan tällaisina epävirallisina ajoina.

Retkiajoja järjestettiin runsaasti vuonna 2019 ja ne kestivät useimmiten yhden päivän. Tänä vuonna järjestettiin kaksikin retkeä ruotsiin, toinen keskittyen Tukholman ympäristön polkuihin ja toinen Åre Bikeparkiin, matkalla pysähdyttiin myös 2018 retken kohteena olleeseen Järvsö bike parkiin. Suosittujen ja paikkaansa vakiinnuttaneiden retkiajojen lisäksi aktiiviset jäsenet järjestivät useita uusia retkiajoja.

Kilpailutoiminta

MTBCF ry järjesti vuonna 2019 perinteisesti yhden kisan Espoon Leppävaarassa. Kilpailuihin osallistuvien jäsenten määrä on vaihdellut viime vuosina. Seuran jäsenet kilpailivat XCO-, XCM- ja DH-cupeissa ja SM-kilpailuissa sekä enduron SM-sarjassa. Kauden päätteeksi aktiivisia kisakuskeja palkittiin yhdistyksen pikkujouluissa.

Muu liikunta

Pyöräilyn lisäksi kevät ja syyskaudella pelattiin taas viikoittain salibandyä Myllypuron Liikuntamylyssä.

Junioritoiminta

Suosittu ja ala-asteikäisille suunnattu Fillarinappulakoulu (FNK) jatkui perinteiseen tapaan ja kerää runsaasti juniorimaastopyöräilijöitä ja heidän vanhempia ajamaan yhdessä.

Muu toiminta

Kevätkauden avajaisia vietettiin 27.4. Kuusijärvellä. Ajot suuntautuivat useamman ryhmän voimim mm. Sipoon korpeen ja ajojen jälkeen syötiin ja saunottiin.

2019 pidettiin teemailta keulan huoltamisesta ja hankittiin jälleen uusia työkaluja jäsenistön käyttöön: laakeriprassejä linkuston laakerien vaihtamiseen, pinnankireysmittari, star nut asennustyökalu ja sahaohjuri.

Pikkujoulut järjestettiin 14.12. Maunulan Majalla. Aamupäivällä järjestettiin ajot ja saunomisen jälkeen vuorossa oli yhdistyksen syyskokous ja pikkujoulujuhla, joka jälleen täytti Maunulan majan salin. Maukkaan ruuan ohella oli tarjolla perinteistä ohjelmaa kuten ansiokkaiden klubilaisten ja kisakuski palkitseminen.

Kuluneen vuoden aikana MTBCF ry jatkoi aktiivista viranomaisyhteistyötä Metsähallituksen ja pääkaupunkiseudun kaupunkien kanssa. Erityisesti Vantaan kaupungin kanssa tehtiin yhteistyötä ja tulokset nähdään tulevaisuudessa. Tarkoituksena on ollut yhteistyön parantaminen, maastopyöräilyn tietoisuuden lisääminen sekä parantaa mahdollisuutta vaikuttaa ulkoilumaastojen kehittämiseen. Loppuvuodesta 2018 ympäristöasiat hieman kärjistyivät, kun Vantaa haki Silvolan alueelle maastopyöräkieltoa muille kuin merkityille reiteille. Asiasta valitettiin yhteistyössä Suomen, Helsingin ja Vantaan Latujen kanssa. Prosessi on pitkittynyt ja lopputulos nähtäneen vasta 2020.

Alla on tarkempi selvitys kuluneen vuoden tapahtumista.

Teemu Vahtera - puheenjohtaja

Talous

Seuran taloudellinen tilanne on erittäin hyvä, ja sellaisena pyritään säilyttämään myös jatkossa. Suurin tulonlähde on jäsenmaksut, joten jäsenten määrällä on suuri vaikutus seuran talouteen.

Kuluneen vuoden aikana on panostettu seuran ydintoimintaan, kuten esim. fillarinappulatoimintaan sekä erilaisiin tapahtumiin.

Vakaasta taloudellisesta tilanteesta johtuen perinteistä Tukholman retkiajoa voitiin jälleen tukea, kuten myös kisatoimintaa. Vuonna 2019 seura haki toiminta-avustusta Helsingin kaupungilta ja sai sitä suurin piirtein saman verran kuin oli anottu.

Näkymät seuran talouden osalta ovat vakaat ja mahdollistavat toiminnan kehittämisen myös tulevana vuosina.

Johanna Havula

Viikoittaiset ajot

Vuosi 2019 jatkui viikoittaisten ajojen kannalta varsin perinteisin merkein. Säännöllisinä ajoina ajettiin klubikruisinkeja ja viikkoajoja. Ajoista selvästi suosituin oli edelleen klubikruisinki, joka keräsikin parhaillaan useamman kymmenen ajajaa lähtöpaikalle. ”Kiinteiden” viikoittaisten ajojen lisäksi ajettiin runsaasti pimeäajoja, muutamia tekniikka-ajoja sekä useampia aloittelijoiden ajoja. Sosiaalisen median tuoma mahdollisuus ajoseuran etsintään siivitti jäsenistön järjestämään myös useita varjoajoja muiden ajojen lisäksi.

KLUBIKRUISINKI

Kruisingit jatkoi kestoosuosikkina ja väkeä riitti lähtöpaikoilla jopa sateisinakin päivinä. Talvikaudella kruisinki ajettiin edellisvuosien tapaan lauantaisin ja kesäkaudella maanantaisin. Koska kruisingit ajettiin viikoittain, kertyi ajokertojakin noin 50 kpl vuoteen. Kruisingeissa nähtiin myös seuraan tutustumaan tulleita ajajia, sekä iloksemme myös joitain aloittelijoiden ajoissa tutustumassa käyneitä rohkaistuneita.

VIKKOAJOT

Viikkoajot on aikaisempina vuosina kärsinyt leppoisempien ajovauhtien ystäville liian suuresta kynnyksestä osallistumiseen. Tätä kynnystä on madallettu vuoden aikana muutamaankin kertaan mm. lieventämällä viikkoajojen kuvausta, sekä ohjeistamalla vetäjiä ajamaan kaikille sopivaa vauhtia. Tämä loivennus ainakin joiltain osin toimi, ja viikkoajoissa nähtiinkin mielensä rohkaisseita kruisailijoita leppoisammassa vauhtiryhmissä, kuitenkin tarjoten myös nopeampia ryhmiä niitä kaipaaville. Viikkoajot ajettiin niin ikään vanhalla kaavalla talvikaudella sunnuntaisin ja kesäkaudella torstai-iltaisina. Viikkoajot kasvattikin loppuvuotta kohti hieman suosiotaan.

PIMEÄAJOT

Pimeäajoja jatkettiin syksyllä 2019 viimetalvisella kaavalla, eli vakituisia ajoja ei pidetty vaan ajot järjestettiin erikseen yhdistyksen jäsenen toiveesta tai aloitteesta. Tämä malli tuntuukin toimivan ihan hyvin ja pimeäajoseuraa huudellaankin mm. facebook-sivuilla varsin aktiivisesti.

ALOITTELIJOIDEN AJOT

Aloittelijoiden ajot startattiin jälleen keväällä kun polut olivat sulaneet talven lumipeitteestä ja kevätaurinko oli lämmittänyt ajohalut kuumimmilleen. Ajoja järjestettiin kymmenkunta ja aloittelijaksi tunnustautuneita lajin pariin hurautaneita nähtiinkin lähtöpaikoilla ilahduttavan paljon. Ilahduttavaa oli myös huomata kuinka aloittelijat kehittivät jopa yhden ajon aikana varsin mukavasti, ja sopivasti haasteita sisältävissä ajoissa pääsi haastamaan itseään ja samalla kehittymään lajin taitajiksi. Aloittelijoiden ajot tuntuu joka vuosi olevan varsin kysytyjä läpi kesän, ja samalla oiva keino tuoda seuran toimintaa sekä lajia tutuksi ja sitä kautta saada yhdistykselle lisää uusia maastopyöräilyä kiinnostuneita aktiivisia jäseniä.

Retkiajot

MTBCF ry:n toimintavuosi 2019 toi retkiaajojen osalta tuulahduksia menneisyydestä sekä vähän jotain uuttakin. ”Virallisten” retkiaajojen lisäksi oli tarjolla myös vähemmän virallisia jäsenistön ideoimia erilaisia retkiajoiksi tulkittavia ajoja lähes läpi vuoden.

Vuonna 2019 ajeltiin mm. seuraavat pidemmät retkiajot:

- Kopparnäsin kalliot 6.4.
- KallioXTReme 20.4.
- Kevätkauden avajaiset kuusijärveltä 27.4.
- Lohjan sushibuffailu 1.5.
- Sääksjärven kierto 4.5.
- Lännen kalliokierros 11.5.
- Paloheinän tonni 18.5.
- Tofkholm 23.5-27.5.
- Fiskarsinpyörähdys 1.6.
- MTBCF goes sappee 14.6.-16.6.
- Tampereen juhannus 21.6.
- Meikon retki by Ville. 29.6.
- Teijon laamakatselmus 6.7.
- MTBCF goes Järvsö & Åre 8.7.-14.7.
- Poronpolku & Melkuttimet 20.7.
- Rauman kalliot 27.7.
- Porvoo 3.8.
- Tour De Hausjärvi 11.8.
- Hyvinkään ympäri 18.8.
- Tour de Cerava 25.8.
- 4K-ajot pirkkolasta 31.8.

Junioritoiminta

Fillarinappulakoulu jatkoi syksyllä 2019 suunnilleen siitä, mihin keväällä oltiin päästy. Ajoimme koulunalkuviikosta lähtien seitsemän kertaa, kunnes illat olivat jo niin pimeitä, että eteen ei nähnyt. Normaalien keskiviikkotreenien lisäksi kävimme tekemässä hienon retkijon Sääksjärvellä.

Nappulakoulun suosio pysyi vakaana koko syksyn ajan, ja suurin osa osallistujista oli tuttuja jo keväältä. Emme juurikaan mainostaneet koulua tällä kertaa, sillä junnumäärän kasvattaminen siten, että treenit voidaan pitää laadukkaina ja turvallisina, vaatisi lisää aikuisia vetäjiä. Me vetäjät panimme kuitenkin ilolla merkille, että mukaan on tullut paljon aktiivisia vanhempia, joiden panos lenkeillä on ollut merkittävä.

Syksyn aikana kokeiltiin myös uusia lähtöpaikkoja: lähdimme kertaalleen Taivaskalliolta, Kivikosta sekä Korsosta. Vanhemmilta saadun palautteen perusteella kaikki nämä paikat olivat hyviä valintoja, joten jatkossakin varmasti tulemme niitä käyttämään. Palaute oli muutenkin kautta linjan erinomaista, joten mitään suuria kehitystarpeita ei tällä hetkellä FNK:ssa ole.

2019 aloitettiin myös yhteistyö Nuuksio Bike Parkin kanssa ja siellä järjestettiin klubin tukema ajopäivä.

Juha Evokari